



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR
Kornelia Wąsowska

ul. Kalinkowa 76/49
86-300 Grudziądz
Tel. 609 099 322
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
REMONT I UTWARDZENIE NAWIERZCHNI PRZY ZSZ NR 2
W SKIERNIEWICACH

INWESTOR: **MIASTO SKIERNIEWICE**
UL. RYNEK 1, 96-100 SKIERNIEWICE

ZADANIE INWESTYCYJNE: **WYMIANA UTWARDZENIA CZĘŚCI NAWIERZCHNI**
PRZY BUDYNKU ZSZ NR2

ADRES BUDOWY: **SKIERNIEWICE, DZIAŁKA NR 11/1 OBRĘB NR 10**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT:
mgr inż. Kornelia Wąsowska
KUP/0152/PBD/15
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: KWIECIEŃ 2019

*OPRACOWANIE PROJEKTOWE
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r.o prawach autorskich i prawach pokrewnych
(Dz.U. Nr 24 poz.83)wraz z późniejszymi zmianami*

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR
Kornelia Wąsowska
NIP 876 219 54 08 | REGON 340118238

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	str.	3
1. Podstawa opracowania.....	str.	3
2. Cel i zakres opracowania	str.	3
3. Materiały wyjściowe do projektowania	str.	3
4. Stan istniejący.....	str.	3
5. Zakres przebudowy	str.	3
6. Stan projektowany.....	str.	5
7. Zestawienie oznakowania pionowego	str.	5
8. Zestawienie oznakowania poziomego	str.	5
9. Uwagi końcowe	str.	6
10. Opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia.....	str.	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
1. Rys. nr 1 Plan sytuacyjny 1:500		

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie wykonania dokumentacji wydane przez Miasto Skierniewice, ul. Rynek 1, 96-100 Skierniewice.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla remontu i utwardzenia części nawierzchni przy budynku ZSZ nr 2 w Skierniewicach

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.),
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2017 r. Nr 784)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie miejscu planowanych prac istnieje plac o nawierzchni utwardzonej płytami betonowymi 50x50x7, płytami betonowymi typu yomb a także nawierzchnia betonowa. Pozostała część placu jest gruntowa. Istniejąca droga wykonana jest z płyt betonowych sześciokątnych („trylinka”). W/w elementy są w złym stanie technicznym, posiadają zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje.

Miejsce postojowe wykonane jest z płyt betonowych ażurowych.

5. ZAKRES PRZEBUDOWY

Zaplanowano utwardzenie placu – nawierzchnia z kostki betonowej oraz z płyt betonowych ażurowych. Zaprojektowano drogę oraz chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Na miejscu postojowym dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej. Obok miejsca dla niepełnosprawnych zaplanowano remont nawierzchni bitumicznej oraz obniżenie istniejących obrzeży i przełożenie nawierzchni z kostki betonowej, aby zapewnić niepełnosprawnym wejście do budynku szkoły. Odwodnienie będzie odbywać się powierzchniowo, za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych.

Powierzchnie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- proj. plac z kostki betonowej : 285,00m²
- proj. plac z płyt betonowych ażurowych: 412,50 m²
- proj. droga z kostki betonowej: 128,20 m²
- proj. chodnik z kostki betonowej: 33,50 m²
- proj. miejsce postojowe z kostki betonowej: 18,00 m²
- proj. nawierzchnia bitumiczna: 10,08 m²
- proj. przełożenie nawierzchni z kostki betonowej: 14,70 m²
- proj. zieleni: 118,9 m²

Łączna powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi: F=1010,6 m²

6. STAN PROJEKTOWANY

W ramach niniejszego projektu przewiduje się wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Aby oznaczyć miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano dwa znaki pionowe oraz poziome. Zaprojektowano też znak pionowy wyznaczający parking.

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Znak	Rozmiar	Generacja	Sztuk
D-18	Średni	II	1
D-18a	Średni	II	2
T-29	Średni	II	2

Słupki odcynkowane: 3szt.

8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Znak	Objaśnienie znaku	Ilość	Powierzchnia [m ²]
P-24	„miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”	2	1,4 m ²

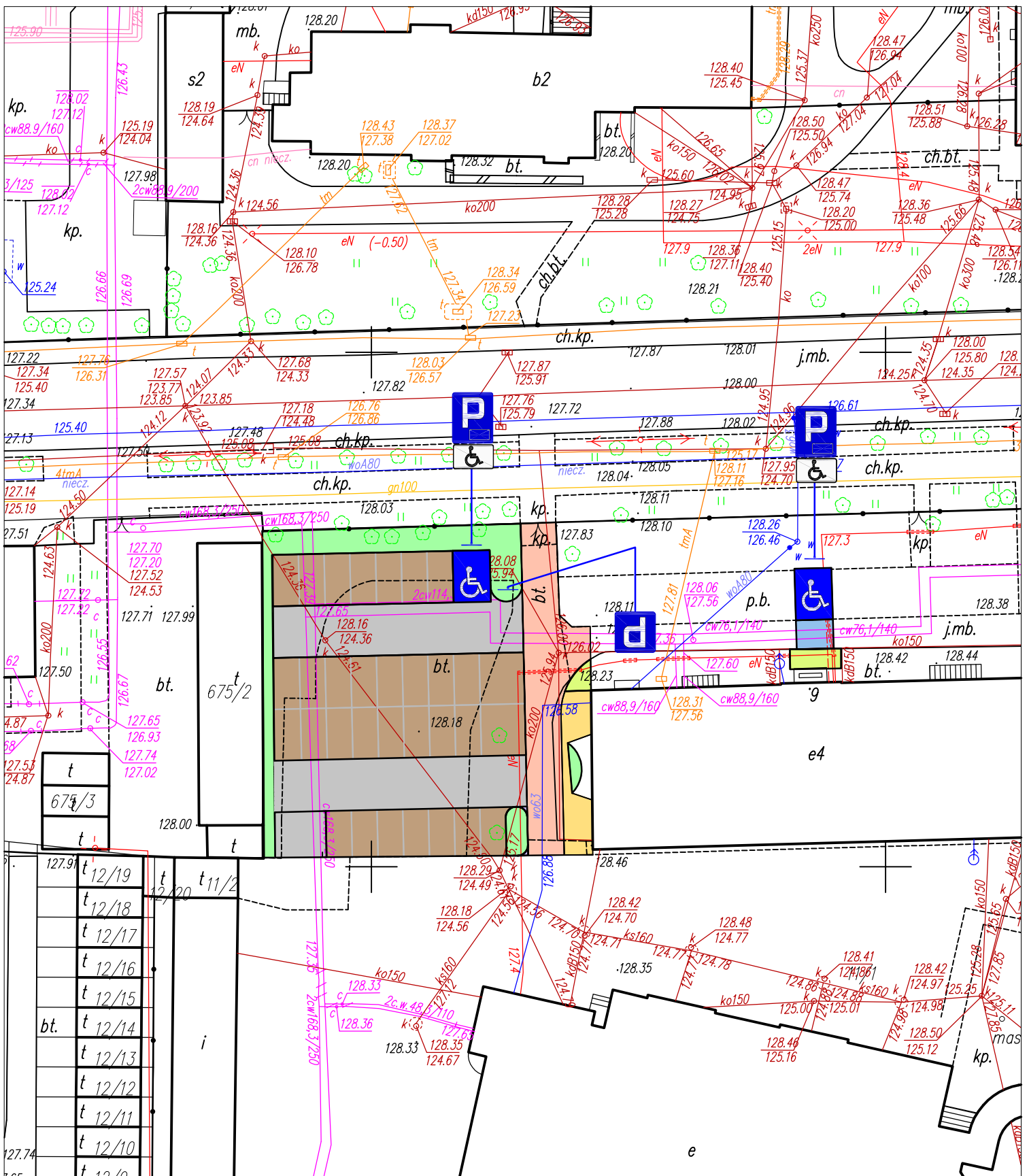
Powierzchnia wymalowania kolor niebieski 16,6 m².

9. UWAGI KOŃCOWE

- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

Opracowała:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Kalinkowa 76/49 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08		inwestor: Miasto Skierniewice ul. Rynek 1 96-100 Skierniewice	
		tytuł projektu: Remont nawierzchni przy budynku ZSZ nr 2 w Skierniewicach	
		branża projektu: organizacja ruchu	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska	numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		podpis
tytuł rysunku: Projekt Stałej Organizacji Ruchu	nr rysunku: 1	skala rysunku: 1:500	data rysunku: kwiecień 2019